

Wichtige Fahrtipps zum Vosara V3Plus

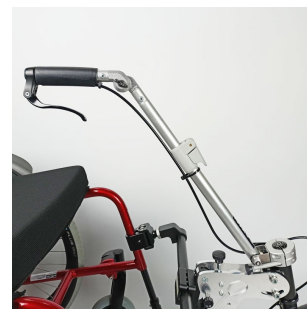
Stand 01/2024

Lenken während der Fahrt:

Da meist feine Bewegungen am Lenker ausreichen, die Richtung zu korrigieren, empfiehlt es sich die Hand beim Lenken während der Fahrt auf dem Knie/Bein abzustützen, um so sensibler Lenkimpulse aus dem Handgelenk geben zu können. **Nicht** aus dem ganzen Arm lenken, hierbei neigt man häufig dazu, zu viel und zu große Lenkbewegungen zu machen. Die bei zu heftigem Einsatz (**Achtung!**) zum Sturz führen können.



Position 1



Position 2
(empfohlen)

Bremsen: Beim Bremsen und Bergab fahren gegen den Lenker stützen und etwas nach vorne lehnen, das ist vorerst ungewohnt, aber so kommt mehr Gewicht auf das Vorderrad und der Grip verbessert sich deutlich. Im steilen Gelände am besten noch zusätzlich mit Zangengriff am Greifreifen bremsen, um so möglichst viel Last auf das Vorderrad zu bekommen.



Fahren auf seitlich geneigten Wegen oder in unwegsamem Gelände:

Über den "Lenkwiderstandseinsteller" den Drehwiderstand der Lenkung so hoch/fest stellen, dass das Rad nicht mehr von alleine über Greifringimpulse mitlenkt, sondern starr ist und sich nur noch über den Lenkgriff an der Lenkstange lenken lässt. So hat es die **größte Spurstabilität**.



Ankoppeln: Hierbei ist es wichtig, den Lenker und das Rad quer zustellen, so dass man in den Schnappverschluss hineinfahren kann.

Abkoppeln: Beim Abkoppeln das Rad quer stellen. Gezogene Rollstuhlbremse und Lenkergriff sind auf der selben Seite. Auf der anderen Seite, mit dem Greifreifen in den Schnappverschluss fahren, diesen damit entlasten und den Öffnungspin **gerade nach oben** ziehen.

Video zum An- und Abkoppelvorgang
unter www.v3plusmontage.vosara.de



Unter www.fahrtipps.vosara.de

finden Sie einige weitere Videos, Tipps & Tricks, um sich mit dem Lenkverhalten, dem Lenkwiderstand und der Lenkwiderstandseinstellung vertraut zu machen, um so das **V3Plus am besten nutzen zu können**